

# **BNLS-FORUM MODULEBAAN – KOPPELING BB-BB**

---

Materialen zetten onder invloed van temperatuur en/of vochtigheid uit en dat kan ertoe leiden dat de aansluiting van de sporen op de BB-BB overgang niet altijd optimaal is. Er kunnen dan ontsparingen optreden en dat is niet alleen vervelend voor de betreffende deelnemers, maar vooral ook storend voor het (betalende) publiek.

Om die reden is besloten dat een andere overgang wordt toegepast. Dat geldt zowel voor bestaande als nieuwe bakken.

- ➔ Bestaande bakken die bewezen hebben in een opstelling tijdens een presentatie goed aan te sluiten op andere bakken hoeven niet veranderd te worden. Wel zullen alle bakken tijdens het opbouwen worden gecontroleerd door een door het BNLS-deelnemersteam aangewezen deelnemer. Hij heeft dan het mandaat om opdracht te geven de aansluiting van een niet goed functionerende bak aan te passen dan wel te besluiten dat deze niet kan worden opgesteld

Belangrijkste “wijziging” is de toepassing van **schuiflasjes**. Dit zijn 2 railasjes die op een stukje printplaat zijn gesoldeerd. Door gebruik van schuiflasjes worden de spoorstaven zowel in horizontale als in verticale richting exact op elkaar aangesloten.

Hierna volgt gedetailleerd per situatie de beschrijving hoe één en ander dient te worden gerealiseerd.

**LET OP:** In onderstaande beschrijving is sprake van “linker” en “rechter” BB’s. Deze duiding is gebaseerd op de **koppeling** van de beide BB’s vanuit het publiek gezien! Dus de “**linker**” BB in deze beschrijving is dan de rechter BB van de inbreng en de “**rechter**” BB in deze beschrijving is dan de linker BB van de inbreng!

## **1. Aanpassing bestaande bakken**

De huidige megabielen dienen per BB te worden aangepast door;

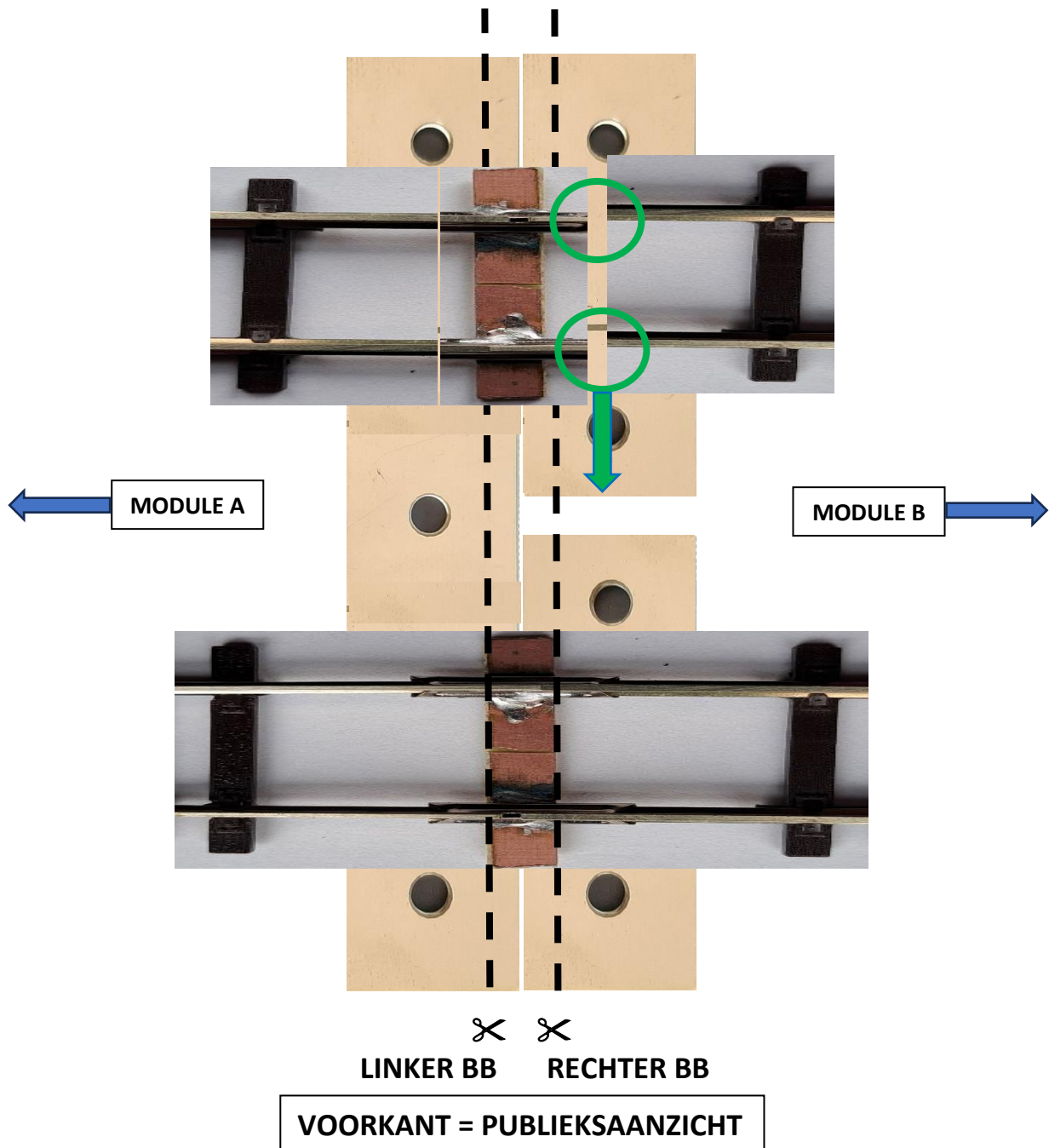
- de megabielen op de **linker** BB te halveren en beide delen iets smaller te maken. Deze halve megabielen kunnen dan afzonderlijk worden gepositioneerd ten opzichte van de megabielen op de aansluitende rechter BB.
- de megabielen op beide BB’s (gezien vanaf de rand van de BB) minimaal 8 mm (de halve lengte van een railasje) te versmallen, zodat er ruimte ontstaat voor een schuiflasje.

De twee afzonderlijke megabielen op de **linker** BB kunnen dan in horizontale richting als 2 enkelsporen zonder knikken worden aangesloten op de megabielen op de aansluitende **rechter** BB. Maar ook in verticale richting is dan in principe een vlakke overgang gewaarborgd.

Zie tekening op volgende bladzijde.

Voorbeeld van de megabielen (boven en onderzijde)





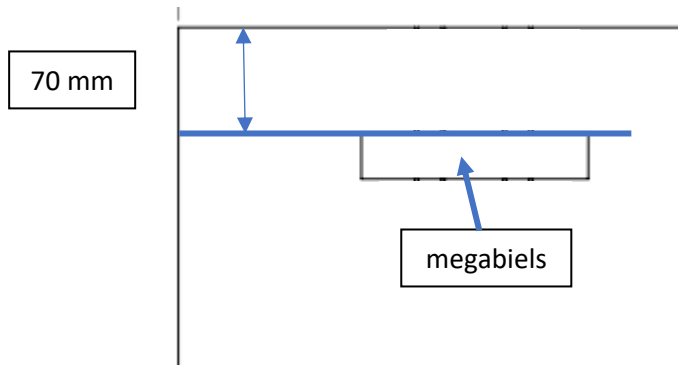
➔ De aanduiding "LINKER BB" en "RECHTER BB" heeft betrekking op de koppeling van de BB's, niet op de plaats van de BB in de inbreng!

## 2. Nieuwe bakken

Voor de nieuwe bakken kan de deelnemer kiezen uit twee principes:

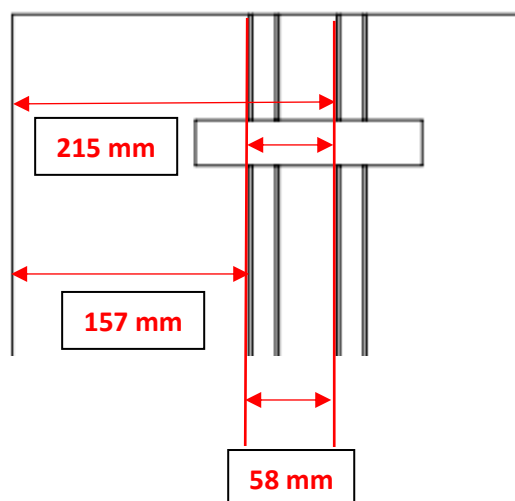
- a. De deelnemer monteert de rails (code 100) volgens de voorschriften in de Bouwbeschrijving, d.w.z. dat de spoorstaven op een megabiels worden gesoldeerd, zodanig dat vanaf de megabiels tot de zijkant (= lange zijde) van de BB over een afstand van 70 mm de rails niet wordt vastgezet op de BB.

**TIP** Teken op de BB een haakse lijn op 70 mm van de zijkant en leg, nadat de rails op de megabiels is gesoldeerd, deze tegen die lijn op de BB.

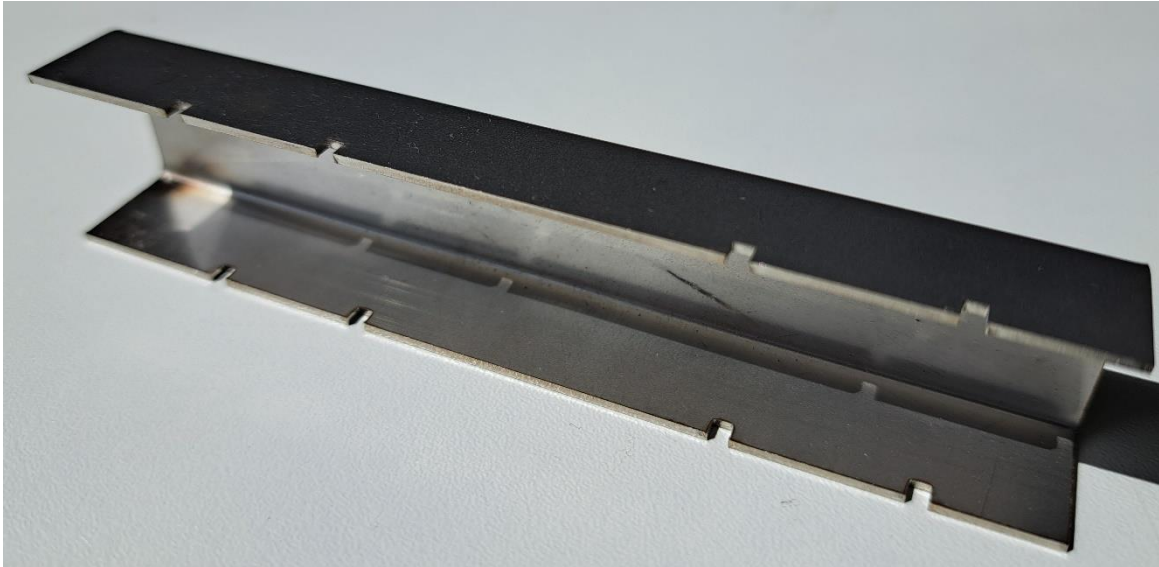


Snijd de bielzenmat onder de spoorstaven door op ca 70 mm van het uiteinde van de rails en schuif de bielzen opzij zodat een "opening" in de bielzenmat ontstaat van ruim 30 mm. Soldeer nu de rails op de megabiels en neem daarbij onderstaande maten in acht: afstand voorzijde BB (= korte kant) tot bovenkant voorzijde achterste rails = 215 mm en afstand voorzijde BB tot bovenkant voorzijde voorste rails = 157 mm.

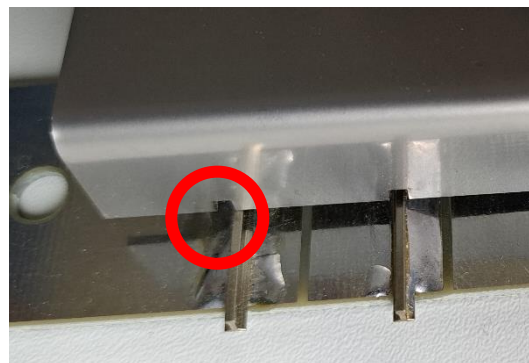
De bielzen aan weerszijden van de megabiels waarborgen de juiste onderlinge afstand.



- TIPS**
- Zet twee haakse lijnen op de megabiels (onderlinge afstand = 58 mm) en soldeer eerst de achterste rails vast
  - Leg nu de megabiels tegen de "70 mm lijn" op de BB waarbij de afstand van de bovenkant van de voorste spoorstaaf op 215 mm ligt van de voorzijde van de BB en zet de megabiels vast op de BB
  - Soldeer nu de voorste rails vast: afstand voorzijde bovenkant van de voorste spoorstaaf tot zijkant BB = 157 mm ≈ afstand tussen de voorzijde van de voorste spoorstaven van beide sporen = 58 mm. Gebruik een mal om e.e.a. te controleren.



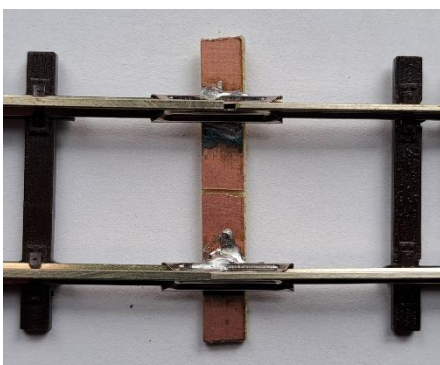
✓ **GOED**



✗ **FOUT**

➤ **LET OP** De spoorstaven steken in dit voorbeeld niet genoeg uit, moet 7 cm zijn!

De spoorstaven dienen tot de rand van de BB te komen, zodat deze met de spoorstaven op de aansluitende BB kunnen worden verbonden met behulp van een schuiflasje:



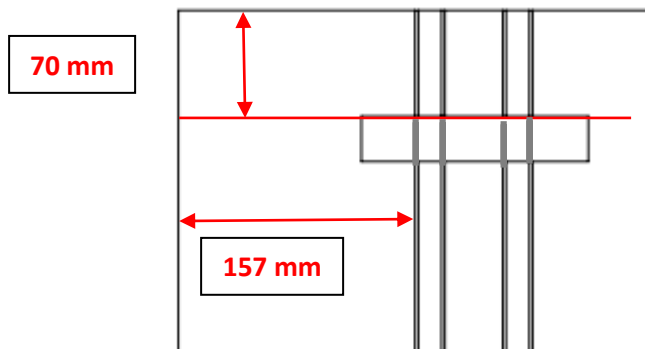
Schuif na montage van de spoorstaven op de megabiels zoveel mogelijk bielzen terug over de spoorstaven; zorg ervoor dat er op de rechter BB voldoende ruimte is voor het schuiflasje dat daar tijdens transport blijft zitten.

**LET OP:** Voorkom dat "losse" bielzen en schuiflasjes van de rails glijden en dat de uiteinden van de spoorstaven kunnen ombuigen tijdens transport!

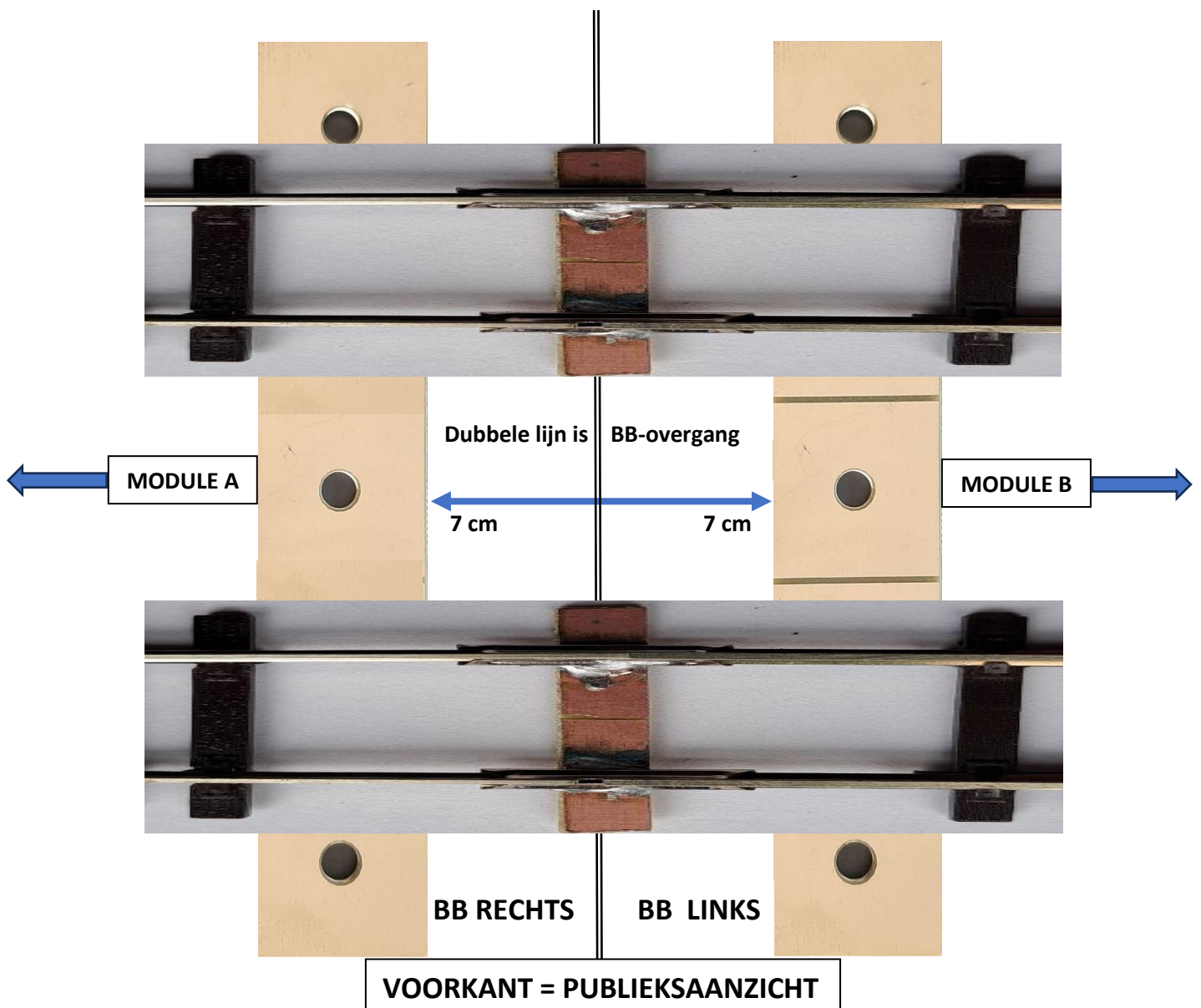
- b. De deelnemer maakt gebruik van de kant-en-klaar te leveren megabiels met rails. De spoorstaven zijn daarbij in een mal op de megabiels gesoldeerd.

**TIP** Teken op de BB een haakse lijn op 70 mm van de zijkant (= lange zijde van de BB) en bevestig de megabiels met rails op de BB

**LET OP** De afstand tussen de voorzijde van de BB en de bovenkant van de voorste spoorstaaf = 157 mm!



**TIP** Verwijder van het korte deel op de rechter BB zoveel bielzen (ca 20 mm) dat er voldoende ruimte is voor een schuiflasje tijdens transport.



## Algemeen

Het is in alle gevallen toegestaan om vanaf de megabiels richting module de spoorafstand te veranderen en via een overgangsrail van code 100 naar bijvoorbeeld code 75 over te gaan. De overgangsrail is kwetsbaar dus zet deze vast op de bodemplaat (met kurklaag).

Ons BNLS-concept is gebaseerd op afspraken om individuele modules te kunnen koppelen. De individuele deelnemer moet ook de mogelijkheid kunnen hebben om deel te nemen aan een baan die wordt opgezet door/bij een andere club.

Voor de bakovergang naar BMB maken we nu gebruik van overgangsbakken. We onderzoeken nog de mogelijkheden om tot een overgang zonder overgangsbak te komen:

- a. van code 100-schuiflas naar code 75-schuiflas.
- b. van code 100 megabiels naar code 75-schuiflas.
- c. van code 100 halve megabiels naar code 75-schuiflas.

- ➔ Tijdens op de opbouw voor een publieke presentatie zal één van de deelnemers vooraf worden aangewezen / gekozen om de BB-overgangen én de spoorstaafhoogte (130 cm vloer tot bovenkant spoorstaaf) te controleren.  
Voldoet e.e.a. niet dan krijgt/krijgen de betreffende deelnemer(s) nog de gelegenheid om aanpassingen uit te voeren. Deze moeten tijdig klaar zijn zodat eventueel kan worden besloten om een inbreng uit de modulebaan te nemen en de beide naastliggende inbrengen aan elkaar te koppelen.
- ➔ Nieuwe deelnemers moeten altijd hun baan tijdens een nader te bepalen rijdag laten testen in een baanopstelling, zodat tijdig aanpassingen kunnen worden gedaan. Dit om teleurstellingen te voorkomen na opgave voor deelname aan een tentoonstelling