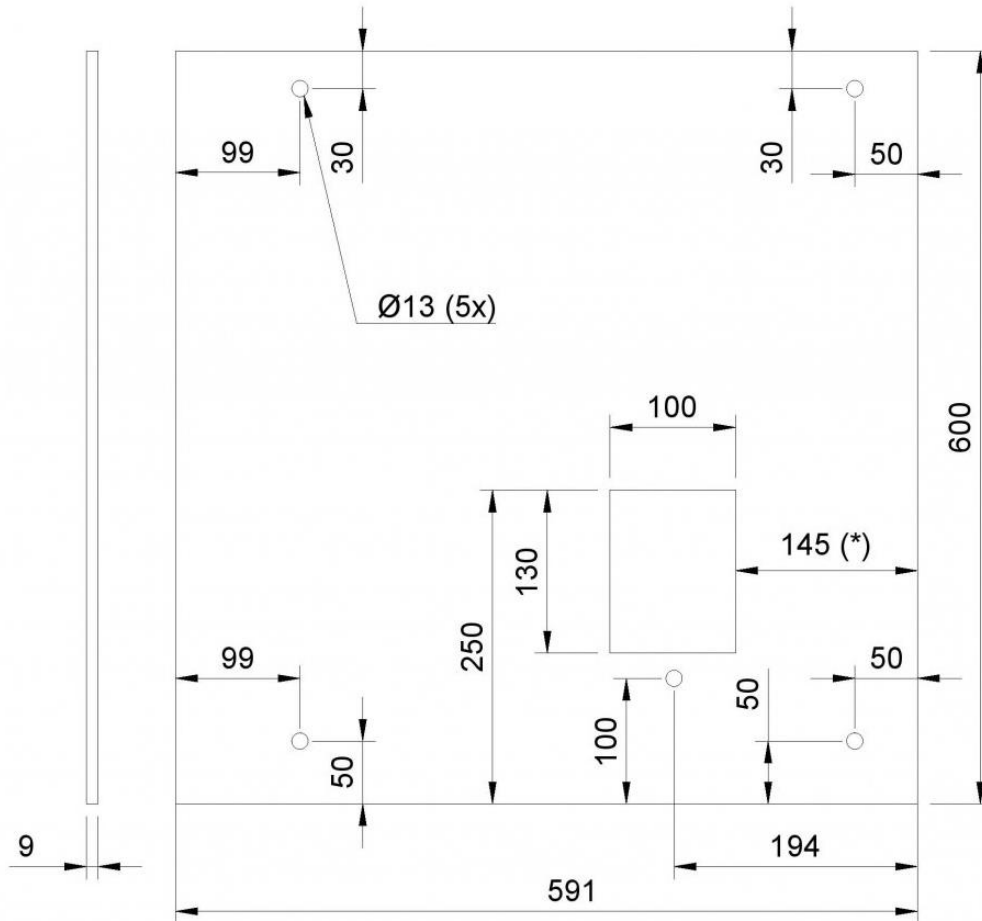


# BOUWBESCHRIJVING – ZIJWANDEN EN BB-VOORWAND

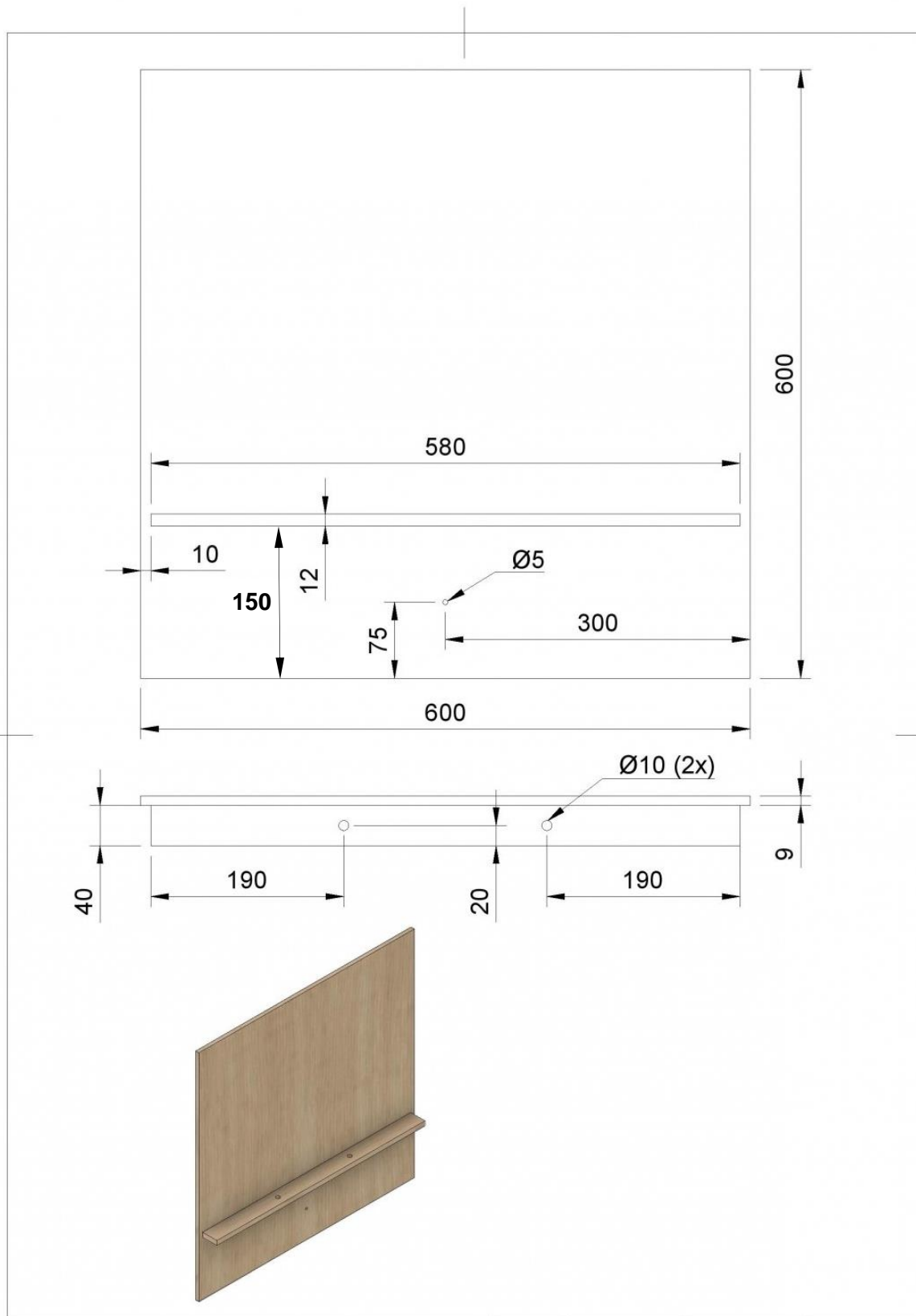


(\*) maat 145 geldt voor recht spoor



Ruud Boer jan 2018

BNLS module - zijwanden	#	L	B	D
zijwand	2	600	591	9



Ruud Boer jan 2018

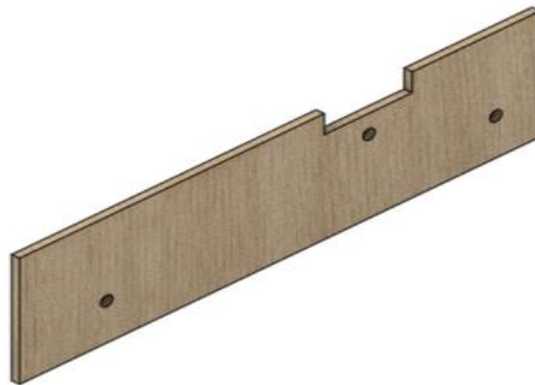
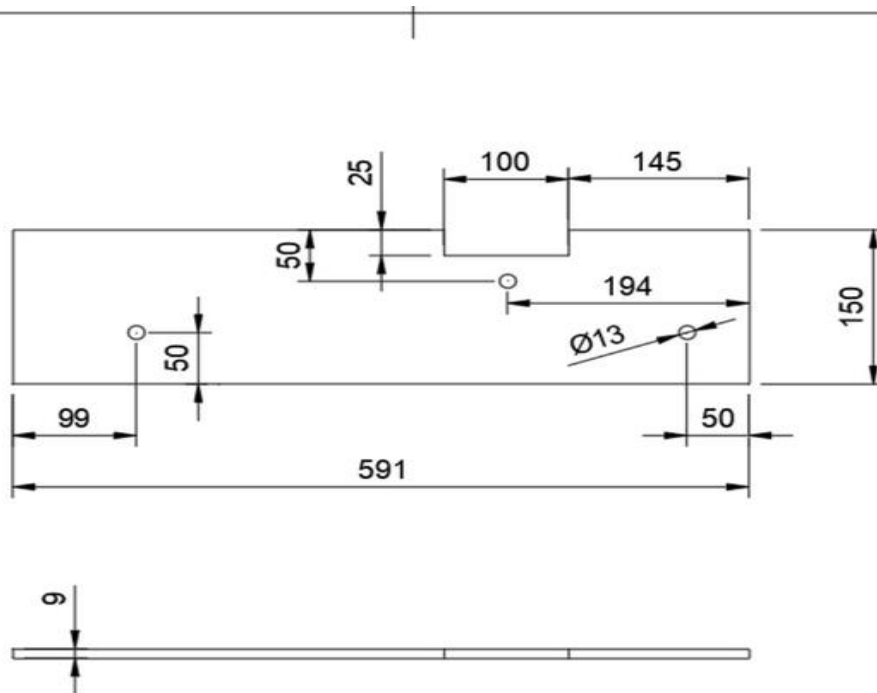
<b>BNLS module - voorwand</b>	<b>#</b>	<b>L</b>	<b>B</b>	<b>D</b>
voorwand	1	600	600	9
montagebalk	1	580	40	12



#### **OPMERKINGEN BIJ ZIJWANDEN EN BB-VOORWAND**

1. Er zijn twee zijpanelen per totale inbreng. Er is één BB-voorwand per inbreng
2. Alle  $\varnothing$  13 mm maten zijn aanbevelingen. Deze gaten dienen voor de M8-tapbouten die in combinatie met carrossereringen gebruikt worden voor de assemblage van de modules. De minimale maat van de gaten is 8,5 mm. Groter dan 13  $\varnothing$  mm heeft geen toegevoegde waarde. In de praktijk blijkt een ruime spelling echter het assembleren te vergemakkelijken
3. Het  $\varnothing$  5 mm gat is optioneel voor een M3-Rampamoer. Hierin kan een M3-schroefje geplaatst worden bijvoorbeeld voor de ophanging van een Multimaus. Rampamoer en schroefje zijn niet in de Onderdelenlijst opgenomen. Er zijn ook houders verkrijgbaar voor diverse modellen "muizen"; informeer bij de BNLS-contactpersoon
4. Op de onderrand van de inbreng (tafel en BB-voorwand) wordt klittenband bevestigd voor het ophangen van de rok. Op de eerste bouw-/rijdag kan deze in overleg worden aangebracht, zodat alle rokken op dezelfde hoogte hangen
5. Het rechthoekige gat dient groot genoeg te zijn voor tenminste dubbelspoor met bovenleiding volgens MOROP-norm. De aangegeven maten zijn de minimum maten. Tevens dient er aan de onderkant ruimte te zijn voor het 'Leen' blokje. De aangegeven positie van het gat is uitgaande van recht doorlopend spoor vanaf de BNLS-megabiels. Het gat mag horizontaal worden verplaatst (NIET verticaal!) voor een ander sporenverloop, maar houd daarbij wel rekening met de eerder beschreven voorwaarden in de Algemene Richtlijnen.

## BOUWBESCHRIJVING – ZIJWANDEN LAAG (optioneel)



BNLS module	#	L	B	D
zijwand laag	2	591	150	9

Ruud Boer mrt 2022

### OPMERKINGEN BIJ LAGE ZIJWAND

1. De lage zijwanden kunnen gebruikt worden tijdens onderlinge rijdagen. Dan is het niet nodig om de bak compleet met achterwand, zijwanden en hemel op te bouwen. Voor de aansluiting van de BB's is het echter wel nodig dat dan lage zijwanden worden gemonteerd
2. De uitsparing dient voor het 'Leen' blokje (op de BB aangebracht)
3. De plek van de uitsparing kan naar links of rechts variëren, afhankelijk van het verloop van de sporen. In de tekening wordt uitgegaan van een rechtdoor lopend sporenverloop.