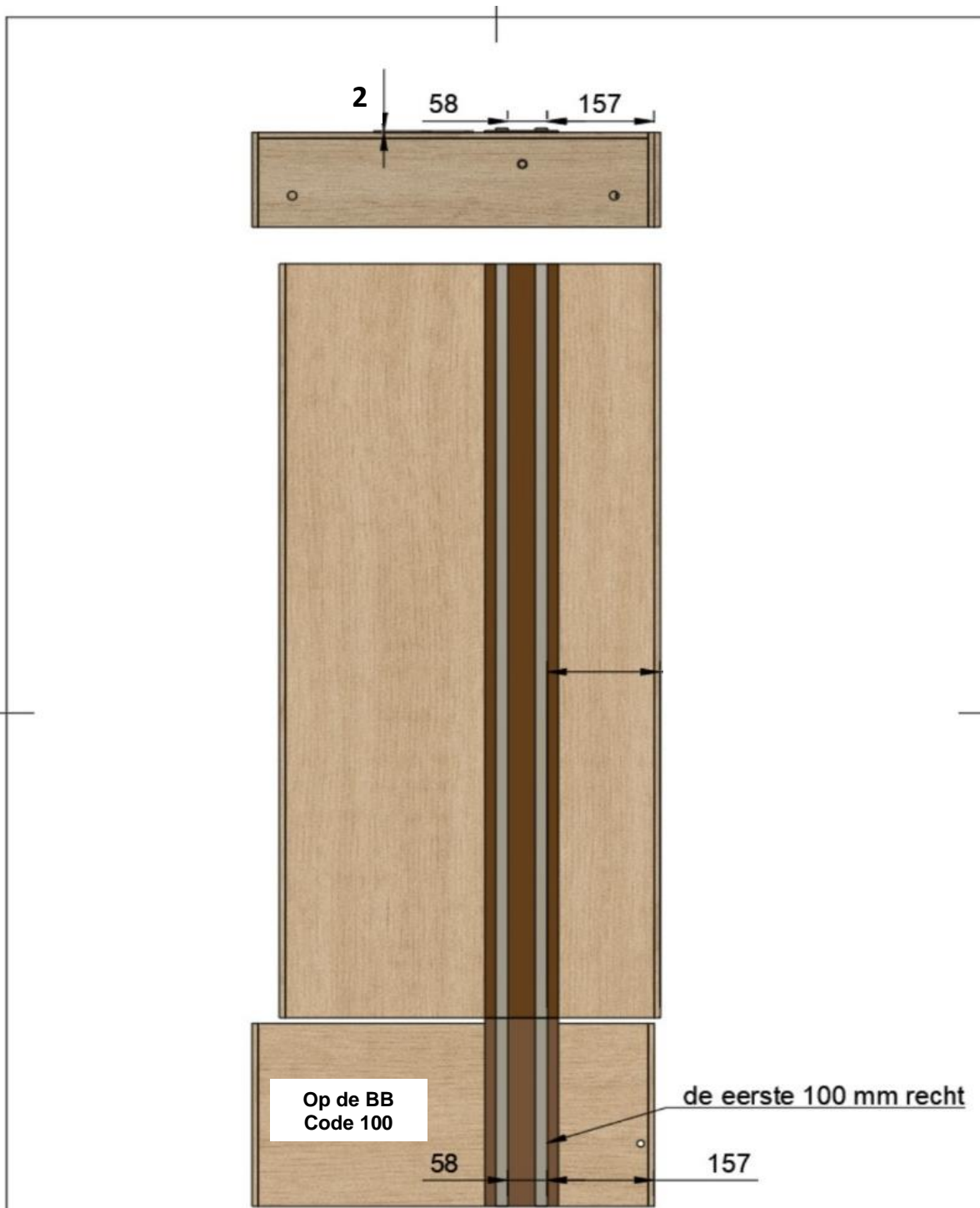


BNLS-FORUM MODULEBAAN – SPORENVERLOOP



| BNLS-module - railmaten | # | L | B | D |
|---|---|-----|---|---|
| BB voorzijde tot eerste rail (niet biels) | | 157 | | |
| rail afstand voorzijde voorste spoorstaaf van het voorste spoor tot de voorste spoorstaaf van het achterste spoor (eerste 100 mm op BB) | | 58 | | |
| dikte kurklaag onder spoorstaven | | | | 2 |

OPMERKINGEN BIJ SPORENVERLOOP

1. Onder de sporen dient een 2 mm kurklaag te worden gelegd
2. Rails op module: code 100, 83 of 75 naar eigen inzicht
3. Rails op BB: de eerste 100 mm vanaf de overgang BB – BB dient met code 100 te worden uitgevoerd. Daarna is de deelnemer vrij om via een overgangsrail of een geschikte overgangslas met een andere maat spoorstaaf te werken: code 75 of code 83.
4. De eerste 100 mm vanaf de BB – BB overgang dient recht en verstelbaar te zijn
5. Op de BB – BB overgang dient de buitenkant van de voorste spoorstaaf op 157 mm van de BB-voorzijde te liggen en bedraagt de afstand van de voorzijde van de voorste spoorstaaf van het voorste spoor tot de voorzijde van de voorste spoorstaaf van het achterste spoor 58 mm (is op megabiels toegepast)
LET OP: het betreft hier de voorzijde van de BB, *zonder* voorwand
6. Na de eerste 100 mm op de BB is men vrij een kleinere afstand tussen de sporen aan te houden
7. Minimale boogstraal hoofdsporen: 55 cm
8. Voor nevensporen mag van bovenstaande normen worden afgeweken.
9. Eventuele wissels in hoofdspoor: Peco Electrofrog (advies)

In het volgende hoofdstuk wordt de koppeling van de BB's beschreven